



เทศบาลเมืองปรกฟ้า

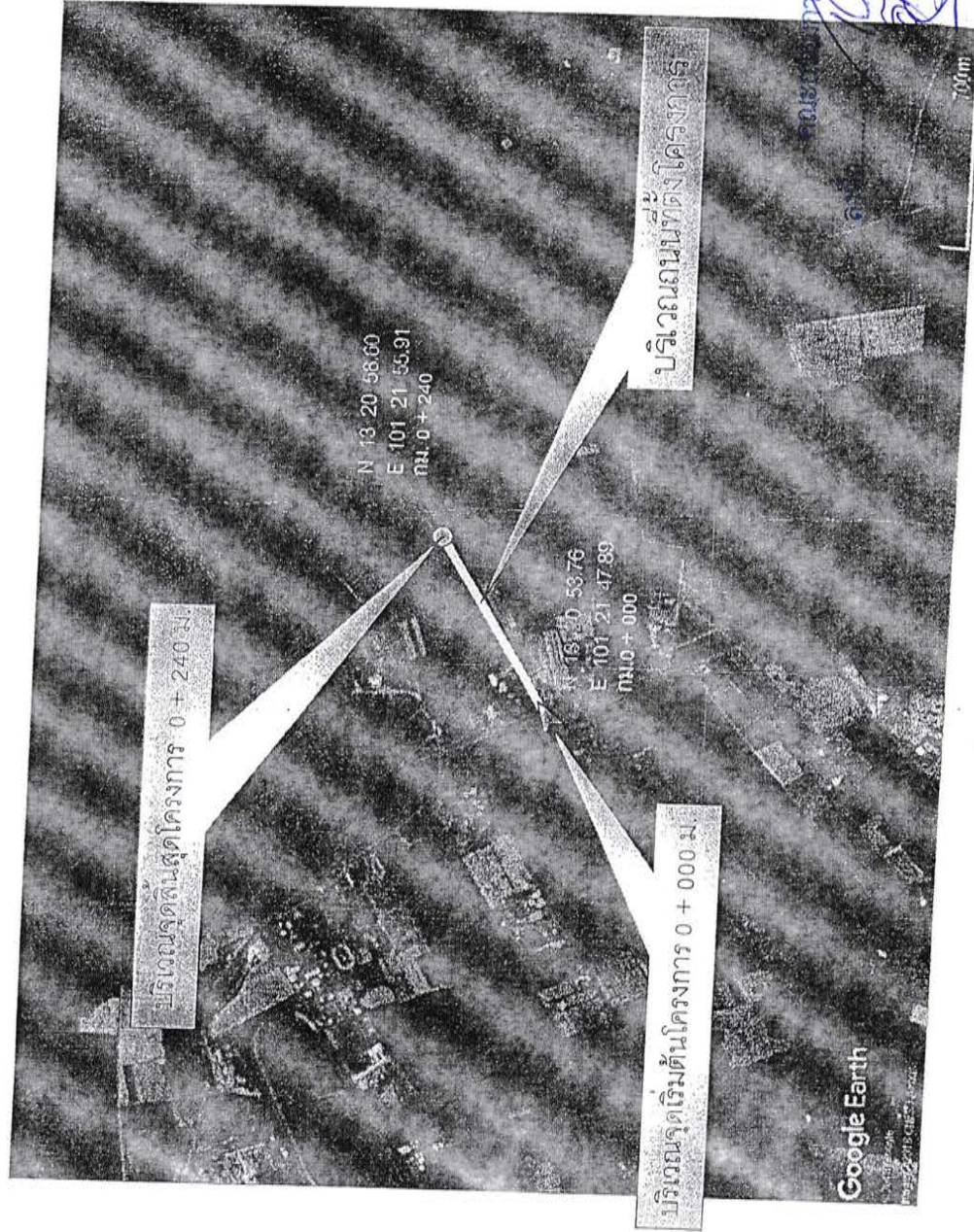
## โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก.

คณะกรรมการบริหารงานโครงการ  
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณถนนสายบ้านผู้ใหญ่จะเวง หมู่ที่ 8 เทศบาลเมืองปรกฟ้า  
ตำบลเกาะจันทร์ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก.  
 แบบ : แผนที่พอสังเขป.

LOCATION MAP



แผนที่พอสังเขป  
 SCALE N.T.S.

นาย.....นายกเทศมนตรี

นาย.....นายกเทศมนตรี

นาย.....นายกเทศมนตรี

นาย.....นายกเทศมนตรี



สำนักงานขนส่ง  
 ๑๐๐ หมู่ที่ ๗ ถนนพหลโยธิน - ปทุมธานี  
 จังหวัดปทุมธานี

แบบโครงการ :  
 ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ :  
 ถนนสายบ้านใหม่-บ้านใหม่ หมู่ที่ ๘  
 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

ชื่อแบบ :  
 (นาย.....นายกเทศมนตรี)

ตรวจสอบ :  
 (นาย.....นายกเทศมนตรี)

ตรวจสอบ :  
 (นาย.....นายกเทศมนตรี)

ตรวจสอบ :  
 (นาย.....นายกเทศมนตรี)

ตรวจสอบ :  
 (นาย.....นายกเทศมนตรี)

ตรวจสอบ :  
 (นาย.....นายกเทศมนตรี)

ตรวจสอบ :  
 (นาย.....นายกเทศมนตรี)

ตรวจสอบ :  
 (นาย.....นายกเทศมนตรี)

ตรวจสอบ :  
 (นาย.....นายกเทศมนตรี)

ตรวจสอบ :  
 (นาย.....นายกเทศมนตรี)


ตรวจสอบ :  
 (นาย.....นายกเทศมนตรี)



## รายการประกอบแบบ.

- โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณถนนสายบ้านผู้ใหญ่ละเวง หมู่ที่ 8 เทศบาลเมืองปรกฟ้า อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี.  
โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร ความกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ความยาว 240.00 เมตร ความหนา 0.15 เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรัง ความกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตไม่น้อยกว่า 960 ตารางเมตร.

คณะกรรมการกึ่งนคราากลาง  
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
.....

|  |  |
|--|--|
|                  |  |
| สำนักงานเทศบาลเมืองปรกฟ้า<br>๑๑๑ หมู่ที่ ๗ ถนนกระดังงา - ปรกฟ้า<br>อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี |  |
| แบบโครงการ :   |  |
| ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก   |  |
| สถานที่ :  | ถนนสายบ้านผู้ใหญ่ละเวง หมู่ที่ 8<br>เทศบาลเมืองปรกฟ้า อำเภอเกาะจันทร์<br>จังหวัดชลบุรี |
| ชื่อแบบ :  | Prakha   |
| ( นายวิชากร ศรมาญ )<br>ผู้ควบคุมช่างโยธา   |  |
| ตรวจสอบ :  |  |
| ( นายวิชากร ศรมาญ )<br>ผู้อำนวยการกองช่าง  |  |
| แก้ไขรอบ :   |  |
| ( นายวิชากร ศรมาญ )<br>ผู้อำนวยการกองช่าง  |  |
| อนุมัติ :  |  |
| ( นายวิชากร ศรมาญ )<br>นายกเทศมนตรีเมืองปรกฟ้า   |  |
| วัน / เดือน / ปี :   |  |
| เลขที่แบบ :  | -- / 2561  |
| เลขที่แบบ :  | 02 / 6   |

Scanned with

# ข้อกำหนดการก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการสำรวจสถานที่ก่อสร้าง แนวเขตการก่อสร้าง ระดับพื้นทางเดิม ก่อนดำเนินการ ประกอบการพิจารณาการกำหนดสภาพ การปฏิบัติงานซึ่ง  
ร่วมกับผู้ควบคุมงานของผู้จ้างต่อไป  
การขุดลอกเศษวัสดุ

และผิวจราจรเดิมออกจากโครงการ ผู้จ้างจะเป็นผู้กำหนดลักษณะที่ขุดลอกตามที่ขุดลอกให้  
การยกระดับปรับเกลี่ย

ปรับระดับชั้นผิวทาง ชั้นพื้นทางให้ใช้เกรดลาดในการดำเนินการ และบดอัดแน่นเรียบด้วย รถบดอัดยาง รถบดล้อเหล็ก รถบดล้อตะเอน รถสเปรย์น้ำ  
ชั้นชั้นอยู่ใกล้สภาพพื้นและทำการปฏิบัติงานด้วยตนเองของผู้ควบคุมงาน

การบดอัดความแน่นของงานก่อสร้าง จะต้องทำการทดสอบตามหลักเกณฑ์ดังนี้

– ชั้นดินทาง ชั้นรองพื้นทาง ความแน่นสนามไม่น้อยกว่า 90% MODIFIED PROCTOR DENSITY  
งานคอนกรีต

– ปูนซีเมนต์ ชนิดปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ตามมอก.15

– ทราายเป็นทรายหยาบ น้ำจืดปราศจากวัตถุอินทรีย์ปน

– หินย่อย มีความแข็งแรง ไม่ผุ สะอาด ปราศจากวัตถุอินทรีย์ปนและมีความเหมาะสมกับงาน

– น้ำ จะต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำขุ่น กรด ด่าง เกลือ หรืออื่น ๆ ในปริมาณที่จะเป็นอันตรายต่อคอนกรีต  
การทดสอบความแข็งแรงของคอนกรีต

– โดยการทดสอบแต่ละตัวอย่างลูกบาศก์คอนกรีตมาตรฐาน ขนาด 15 X 15 X 15 ซม. ต้องมีค่าแรงอัดประลัยสูงสุด ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน

หรือที่ อายุ ไม่น้อยกว่า 7 วัน รับกำลังอัดได้ไม่น้อยกว่า 80 %

การบดคอนกรีต

เมื่อหน้าคอนกรีตหมดแข็งต้องบดกลุ่มมีเหล็กแสงแดดและกระแสน้ำและป้องกันมิให้ถูกกระแทกภายในระยะเวลา 24 ชั่วโมง และดำเนินการให้คอนกรีต  
เปียกชุ่มน้ำติดต่อกันโดยตลอดไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้วิธีการไม่ด้วยสารเคมี แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อน

การเสริมในงานคอนกรีต

– ต้องเป็นเหล็กเส้นเหนียวเหล็กใหม่ ไม่มีสนิมกร่อน หรือน้ำจืดปนเปื้อน ไม่คดงอ ไม่รอยแตกกร้าว มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน มอก. 20-2534 และ 24-2524  
กรณีใช้เหล็ก วัสดุเหล็กเส้นเหล็กและเกรงพื้นถนนที่กำหนดให้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อน

การอุดรอยแยกแนวรอยต่อต่างๆ ของคอนกรีตงานก่อสร้างทางให้อุดรองยาแนวด้วยแอสฟัลท์ผสมทราย

ให้ค่าที่ที่กำหนดให้เป็นอุกฤษ

ให้ทำการปรับเกลี่ย ความกว้างเฉลี่ย 0.50 เมตร หรือตามสภาพในกรณีที่มีพื้นที่ดำเนินการน้อยกว่ากำหนด

โดยความหนาเฉลี่ย 0.20 เมตร

\*หมายเหตุ : รายละเอียดอื่นที่ไม่กล่าวถึงให้ปฏิบัติตามมาตรฐานงานก่อสร้างทั่วไป โดยปรับใช้ตามสภาพและลักษณะของงาน ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....  
ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....  
ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....  
ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....  
ตำแหน่ง.....



สำนักงานขนส่งทางบก  
๑๐๘ หมู่ที่ ๗ ถนนพหลโยธิน - กรุงเทพฯ  
กรมการขนส่งทางบก

แบบโครงการ :  
โครงการขุดลอกและปรับปรุงสภาพ

สถานที่ :  
ถนนสายบ้านใหม่-บ้านเก่า หมู่ที่ ๑  
ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

ชื่อแบบ :  
แบบที่ ๑

( นายสมศักดิ์ อรรถกร )  
ผู้ควบคุมงาน

( นายสมศักดิ์ อรรถกร )  
ผู้ควบคุมงาน

( นายสมศักดิ์ อรรถกร )  
ผู้ควบคุมงาน

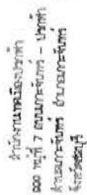
( นายสมศักดิ์ อรรถกร )  
ผู้ควบคุมงาน

( นายสมศักดิ์ อรรถกร )  
ผู้ควบคุมงาน

( นายสมศักดิ์ อรรถกร )  
ผู้ควบคุมงาน

วันที่ :  
-- / -- / 2559

หน้า : 03 / 6



แบบโครงการ :

กิตติคุณแห่งเมืองสุพรรณบุรี

စာမျက်နှာ : ၁

กรมประชาสัมพันธ์ โทร. ๐๒-๒๕๕๖ ๓๓๓๓ อ.  
เทศบาลเมืองปากน้ำ ต.ปากน้ำ จ.สมุทรปราการ  
กรมการปกครอง จ.สมุทรปราการ

เรื่อง

๒๓๓  
 ( นพ.ดร. ร.ม.ดร. )

120565

เพลงประกอบละคร

เป้าหมาย :

( ហេតុអ្វីបានជា យើងមិនប្រើប្រាស់វិធីនេះ )

—

5

( กบฏ รบม )

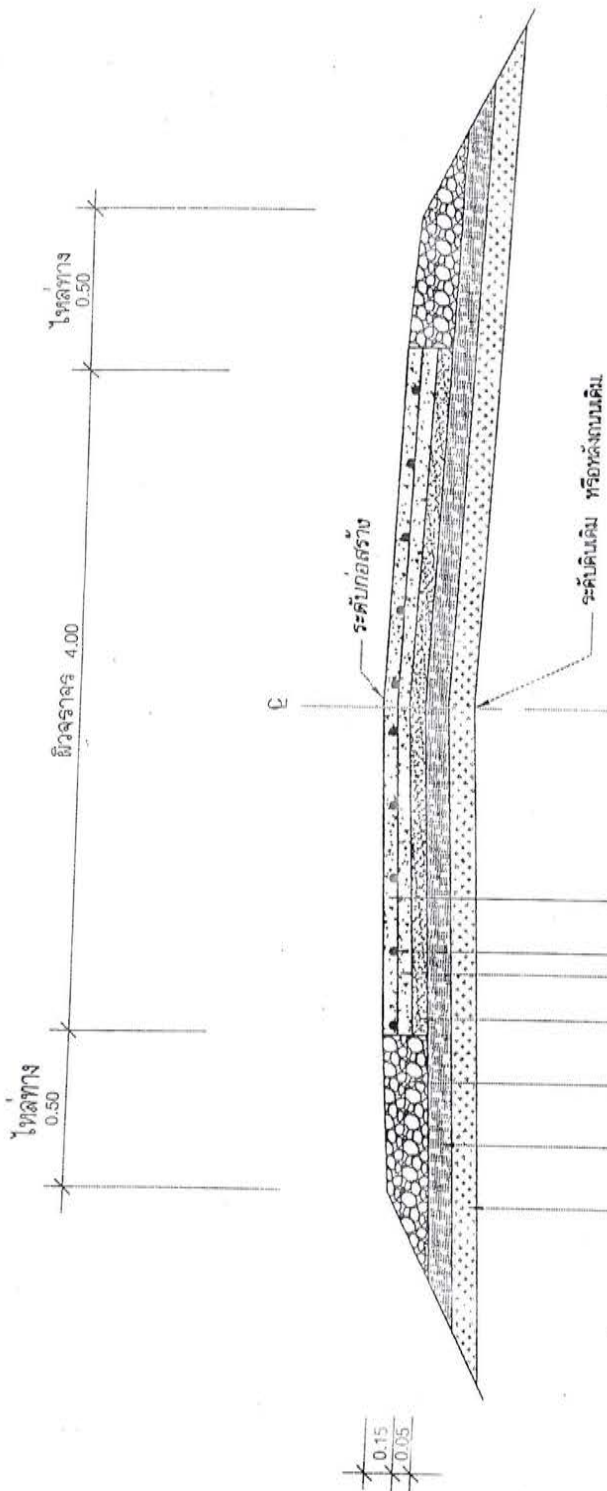
นายแพทย์สุรเกียรติ์ เสถียรกิจ

பி. / டி. /

419

การพัฒนาระบบ

0416



ผู้วิจารณ์คอนกรีต ทน 0.20 เมตร

เหล็กตะแกรงเส้น徑รูป Ø 4 มม. @ 0.20 ม.

ทฤษฎีบทสมมูลฉบับแรก หน้า 0.05 เมตร.

| ค่าเฉลี่ย | ความถี่ | ร้อยละ | ผลคูณ | ผลรวม |
|-----------|---------|--------|-------|-------|
| 0.00      | 1       | 100%   | 0.00  | 0.00  |
| 0.01      | 1       | 100%   | 0.01  | 0.01  |
| 0.02      | 1       | 100%   | 0.02  | 0.02  |
| 0.03      | 1       | 100%   | 0.03  | 0.03  |
| 0.04      | 1       | 100%   | 0.04  | 0.04  |
| 0.05      | 1       | 100%   | 0.05  | 0.05  |
| 0.06      | 1       | 100%   | 0.06  | 0.06  |
| 0.07      | 1       | 100%   | 0.07  | 0.07  |
| 0.08      | 1       | 100%   | 0.08  | 0.08  |
| 0.09      | 1       | 100%   | 0.09  | 0.09  |
| 0.10      | 1       | 100%   | 0.10  | 0.10  |
| 0.11      | 1       | 100%   | 0.11  | 0.11  |
| 0.12      | 1       | 100%   | 0.12  | 0.12  |
| 0.13      | 1       | 100%   | 0.13  | 0.13  |
| 0.14      | 1       | 100%   | 0.14  | 0.14  |
| 0.15      | 1       | 100%   | 0.15  | 0.15  |
| 0.16      | 1       | 100%   | 0.16  | 0.16  |
| 0.17      | 1       | 100%   | 0.17  | 0.17  |
| 0.18      | 1       | 100%   | 0.18  | 0.18  |
| 0.19      | 1       | 100%   | 0.19  | 0.19  |
| 0.20      | 1       | 100%   | 0.20  | 0.20  |
| 0.21      | 1       | 100%   | 0.21  | 0.21  |
| 0.22      | 1       | 100%   | 0.22  | 0.22  |
| 0.23      | 1       | 100%   | 0.23  | 0.23  |
| 0.24      | 1       | 100%   | 0.24  | 0.24  |
| 0.25      | 1       | 100%   | 0.25  | 0.25  |
| 0.26      | 1       | 100%   | 0.26  | 0.26  |
| 0.27      | 1       | 100%   | 0.27  | 0.27  |
| 0.28      | 1       | 100%   | 0.28  | 0.28  |
| 0.29      | 1       | 100%   | 0.29  | 0.29  |
| 0.30      | 1       | 100%   | 0.30  | 0.30  |
| 0.31      | 1       | 100%   | 0.31  | 0.31  |
| 0.32      | 1       | 100%   | 0.32  | 0.32  |
| 0.33      | 1       | 100%   | 0.33  | 0.33  |
| 0.34      | 1       | 100%   | 0.34  | 0.34  |
| 0.35      | 1       | 100%   | 0.35  | 0.35  |
| 0.36      | 1       | 100%   | 0.36  | 0.36  |
| 0.37      | 1       | 100%   | 0.37  | 0.37  |
| 0.38      | 1       | 100%   | 0.38  | 0.38  |
| 0.39      | 1       | 100%   | 0.39  | 0.39  |
| 0.40      | 1       | 100%   | 0.40  | 0.40  |
| 0.41      | 1       | 100%   | 0.41  | 0.41  |
| 0.42      | 1       | 100%   | 0.42  | 0.42  |
| 0.43      | 1       | 100%   | 0.43  | 0.43  |
| 0.44      | 1       | 100%   | 0.44  | 0.44  |
| 0.45      | 1       | 100%   | 0.45  | 0.45  |
| 0.46      | 1       | 100%   | 0.46  | 0.46  |
| 0.47      | 1       | 100%   | 0.47  | 0.47  |
| 0.48      | 1       | 100%   | 0.48  | 0.48  |
| 0.49      | 1       | 100%   | 0.49  | 0.49  |
| 0.50      | 1       | 100%   | 0.50  | 0.50  |
| 0.51      | 1       | 100%   | 0.51  | 0.51  |
| 0.52      | 1       | 100%   | 0.52  | 0.52  |
| 0.53      | 1       | 100%   | 0.53  | 0.53  |
| 0.54      | 1       | 100%   | 0.54  | 0.54  |
| 0.55      | 1       | 100%   | 0.55  | 0.55  |
| 0.56      | 1       | 100%   | 0.56  | 0.56  |
| 0.57      | 1       | 100%   | 0.57  | 0.57  |
| 0.58      | 1       | 100%   | 0.58  | 0.58  |
| 0.59      | 1       | 100%   | 0.59  | 0.59  |
| 0.60      | 1       | 100%   | 0.60  | 0.60  |
| 0.61      | 1       | 100%   | 0.61  | 0.61  |
| 0.62      | 1       | 100%   | 0.62  | 0.62  |
| 0.63      | 1       | 100%   | 0.63  | 0.63  |
| 0.64      | 1       | 100%   | 0.64  | 0.64  |
| 0.65      | 1       | 100%   | 0.65  | 0.65  |
| 0.66      | 1       | 100%   | 0.66  | 0.66  |
| 0.67      | 1       | 100%   | 0.67  | 0.67  |
| 0.68      | 1       | 100%   | 0.68  | 0.68  |
| 0.69      | 1       | 100%   | 0.69  | 0.69  |
| 0.70      | 1       | 100%   | 0.70  | 0.70  |
| 0.71      | 1       | 100%   | 0.71  | 0.71  |
| 0.72      | 1       | 100%   | 0.72  | 0.72  |
| 0.73      | 1       | 100%   | 0.73  | 0.73  |
| 0.74      | 1       | 100%   | 0.74  | 0.74  |
| 0.75      | 1       | 100%   | 0.75  | 0.75  |
| 0         |         |        |       |       |

ผู้ทรงรื่องพินทางปรับแปรตล่บดัดแนรเรบ พนา เจลย 0.20 ม.

เส้นทางเดิมปรับปรุงการเคลื่อนที่ของแม่น้ำ

**คณะกรรมการกำกับและตรวจการคลัง**

.....ประธานกรรมการ

DATE.....  
BY.....

*[Signature]*

รูปตัดโครงสร้างทาง

รูปแบบและรายการ : คัดลอกจากแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น  
(กรมเคอนเกรตเสริมเหล็ก ประเภท 1) แบบเลขที่ ทอ-2-204 หน้าที 15

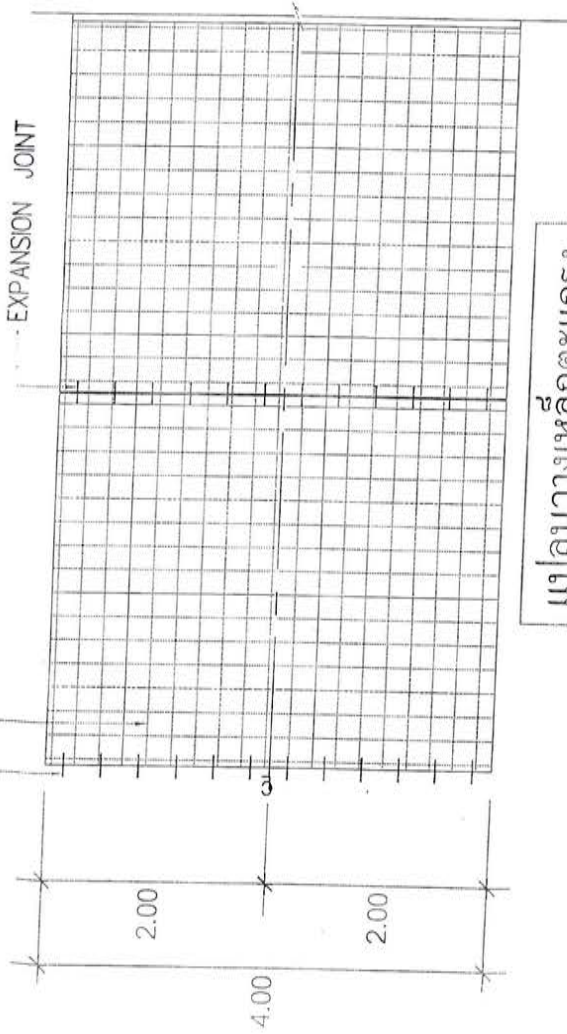
หมายเหตุ\*



CONTRACTION JOINT

เหล็กตะแกรงเส้น徑รูป ๔ มม. @ 0.20 ม.

EXPANSION JOINT



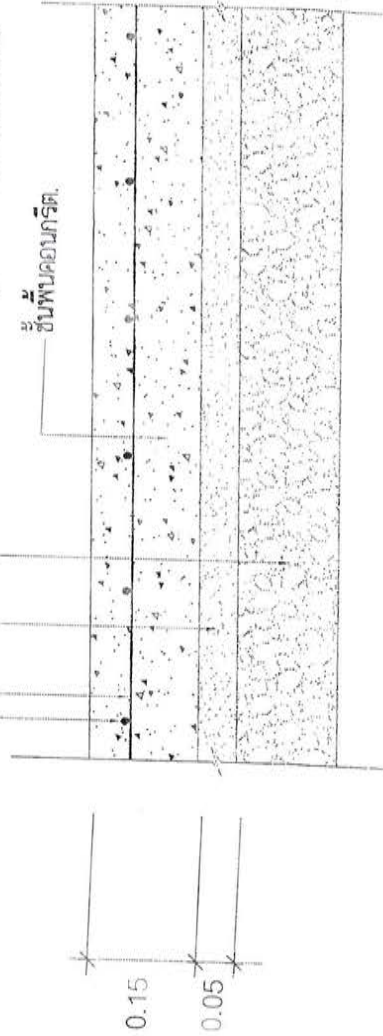
แปลนวางเหล็กตะแกรง

เหล็กตะแกรงเส้น徑รูป ๔ มม. @ 0.20 ม.

ทรายหยาบชุ่มน้ำอัดแน่น

ชั้นรองพื้นทางลูกรังปรับเกรด บดทับแน่น

ชั้นพื้นคอนกรีต



รูปตัดถนนคอนกรีต

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายสุทิน สุกัน)

นายกเทศมนตรีเมืองปากน้ำ

วัน/เดือน/ปี :

เลขที่แบบ :

-- / 2561

หน้าแผ่น :

05 / 6



สำนักงานผังเมืองกรุงเทพฯ  
๐๐๐ หมู่ ๖ ถนนพหลโยธิน - เขตจตุจักร  
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

แบบโครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ :

ถนนสายสุขุมวิท-พหลโยธิน หมู่ ๖  
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ถนนพหลโยธิน  
แยกจตุจักร ข้างใต้

ชื่อแบบ :

Good

(นายสุทิน สุกัน)

ผู้ควบคุมงาน

ตรวจสอบ :

(นายสุทิน สุกัน)

ผู้ควบคุมงาน

เห็นชอบ :

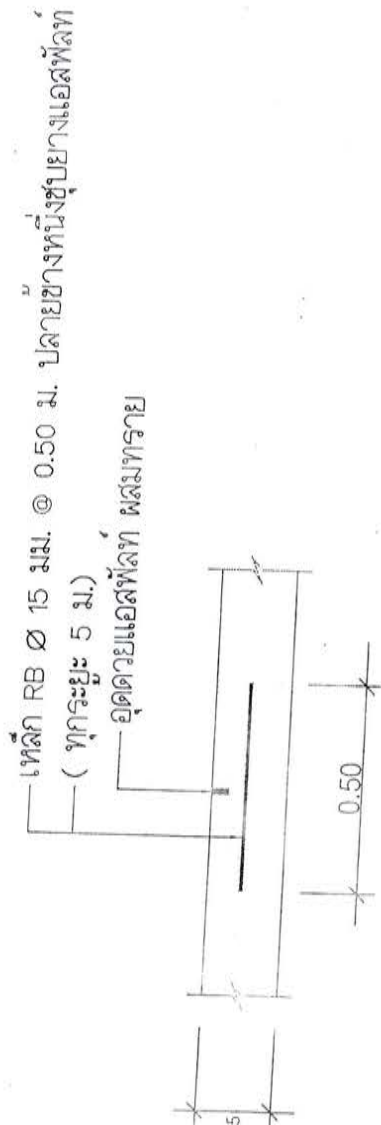
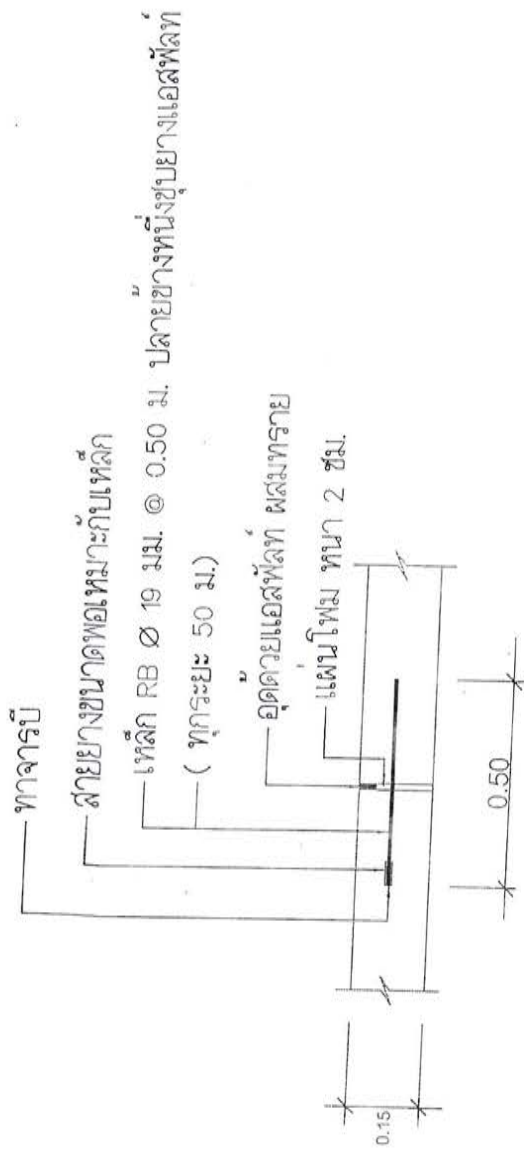
เจ้าหน้า

(นายสุทิน สุกัน)

ผู้ควบคุมงาน

อนุมัติ :

นายกเทศมนตรีเมืองปากน้ำ



\*ผู้แทน\*

## CONTRACTION JOINT

รูปแบบและรายการ : คัดลอกมาจากแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น  
(กรมคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภท 1) แบบเลขที่ ทด-2-204 หน้าที่ 15

[illegible]